Dräger Smart Rescue System (DSRS)

Verfügbarkeit

Die Nutzung der "Dräger Smart Rescue System"-Schnittstelle steht in allen Versionen von DIVERA 24/7 zur Verfügung.

- Was ist das Dräger Smart Rescue System?
- Funktionen
- Schritt-f
 ür-Schritt Anleitung
 - Schritte im Datenportal von Dräger Smart Rescue
 - Schritte in DIVERA 24/7
 - Allgemeine Schritte
 - Schritte zur übernahme der Fahrzeuge
- Verwandte Artikel

Was ist das Dräger Smart Rescue System?

https://www.smart-rescue.info/

Bestmöglich informiert in jedem Einsatz

Das Dräger Smart Rescue System ist dein digitales Einsatzinformationssystem. Greife unmittelbar auf einsatzbezogene Informationen zu und verschaffe dir einen umfassenden Überblick von der Alarmmeldung bis zu Objekt- und Gebietsinformationen.

Das intuitive System ist einfach anwendbar und erfordert keine besonderen Vorkenntnisse oder aufwendige Schulungen.

So bist du bestmöglich informiert in jedem Einsatz.

Funktionen

• Automatische Übertragung der Einsatzdaten inkl. der alarmierten Fahrzeuge von DIVERA 24/7 an das Dräger Smart Rescue System.

 Damit die Übertragung der Daten an Dräger angestoßen wird muss zwingend ein Fahrzeug in der Alarmierung eingetragen sein

Schritt-für-Schritt Anleitung

Schritte im Datenportal von Dräger Smart Rescue

Im Portal von Dräger Smart Rescue einloggen.

https://dsrs.draeger.com/

Dräger





Can't access your account?

Im Hauptmenü auf den Menüpunkt "Mandantenverwaltung" klicken.

Unter "API-Konfiguration" den Button "Token erzeugen" klicken und d nun erzeugte Token kopieren.

		=			
Interpreter int	Image: Sector Secto		Danashiya Lamadari anaatar	Etanti fer Etanti lanut	
Image: Contract of the contract of	Number Num Num <				
API-Konfiguration Classifier-API engeschaltet Toten enzugen NDY=ZH Gd6 RZS T	API-Konfiguration Leistetien-API engeschaltet MUY=2H Gd6 RZS T E Moil Configuration Benutzerverwaltung Productors				
	E Mail Kanfiguration Benutzerverwaltung Enstemme Estat Across Index Patrospane V In	API-Konfig	uration API eingeschaltet		
		Token erzeuge NDY=2H E Moil Kom Benutzerverwaltu	n Gd6	RZS T	

DSP, DN, ZBD, CD,... ELW

Das Token muss mit dem Präfix "NDY=:" kopiert werden.

Unter Benutzerverwaltung finden wir im Feld "Fahrzeug" die Bezeichnung des Fahrzeuges, welches wir für Übernahme der Fahrzeuge benötigen.

Schritte in DIVERA 24/7

Allgemeine Schritte

∕

In der Verwaltung zum Menüpunkt Schnittstellen Datenübergabe navigieren.

Im Bereich der Schnittstelle "Dräger Smart Rescue System" klicken wir auf das kleine Zahnrad "blocked URL" und aktivieren die Schnittstelle.

Einstellungen	
Setup	~
Meldungen	~
Automatisierung	~
Schnittstellen	^
API	
RICs	
Alarmserver	
SMS-/FAX-Inbound	
Datenübergabe	
System-Benutzer	

Schnittstellen für den D	Datenaustausch	1
API RICS ALARMS	SERVER SMSVFAXINBOUND DATENÜGERDABE SYSTEM-BENUTZER	
Тур	Einstellungen	Aktion
rescueTABLET	Aktiv. –	•
TETRAcontrol NB)	X Aktiv. –	0
Fireboard	Addir. ↓ Fireboard Statusübernahme. ↓ Fireboard Statusübernahme. ↓	•
Dräger Smart Rescue System	Aktiv -	٥
MP-Feuer	Aktiv. –	0
Webhooks	Aktive Webhooks: 0/10	•
🕻 Abbrechen 🗎 Sp	jetchern	
LARMIERUNG MITTH	EILINGEN ALAAMSERVER WETERE SCHNITTSTELLEN	
escueTABLET: Die mol	bile Lösung für die Bereitstellung von digitalen Einsatzinformationen. Mit Aktivierung der Schnittstelle werden Einsätze automatisch zum Table	et übertrager
rescue model more a	2010 DI	
reboard: Alarmierung	gen und eingehende Statusänderungen der Fahrzeuge automatisch an das Fireboard-Portal übertragen.	
-		
a Fireboard-API aktivi	eren	
Alarmübertragun	ng aktivieren	
Authkey		
Statusübernahm	ie aktivieren	
Authkey		
träger Smart Rescue S	System: Alarmieningen automatisch an das Dräger-Portal überträgen	
Dräger Schnittstelle	: aktivieren	
AP-Feuer: Alarmierung	en automatisch an MP-Feuer übertragen.	
MP-Feuer Schnittste	elle aktivieren	
FETRAcontrol NBX: Tax	uschen Sie mit TETRAcontrol und der NBX-Box automatisch Informationen zwischen dem Fahrzeug und DIVERA 24/7 aus. Neben dem Austaus recencionenschoften anmiellicht die NBX-Box die automatische Chortraguen der Einschradigeren an des im Enherzeug	sch und der
FMI-Schnittstelle vora	usgesetzt) per Digitalfunk, Mobilfunkverbindung oder WLAN.	Unageran
TETRAcontrol NBX/	Schnittstelle aktivieren	
5 Terracollool NDAS	Summarie Without	_
Dräger Smart Rescue	e System: Alarmierungen automatisch an das Dräger-Portal übertragen.	
Dräper Schpittstel	dle aktivisren	
Authlogy		

Den aus dem Dräger Portal kopierten Authkey geben wir nun hier ein.

Anschließend bestätigen wir die Änderung mit einem klick auf speichern. (Oben links)

Schritte zur übernahme der Fahrzeuge

Aus der "Mandantenverwaltung" bekommen wir den Namen des Fahrzeuges.

Diesen müssen wir im jeweiligen Fahrzeug in DIVERA 24/7 hinterlegen.



In der Verwaltung zum Menüpunkt Setup Fahrzeuge navigieren.



In der Liste der Fahrzeuge wählen wir ein Fahrzeug aus und klicken auf das "Drei-Punkte"-Menüblocked URLhier wählen wir bearbeiten.

Im Feld "ISSI" muss der Fahrzeugname des jeweiligen Dräger Fahrzeug-Benutzers eingetragen werden. (Bspw. ELW1)

Mehrere ISSIs (i)

Sollten mehrere ISSIs notwendig sein, bspw. für eine Statusübernahme durch TETRAcontrol können die Werte mittels Komma getrennt werden.

+ Fal Funkrut wagen 1/ELW tzbereit ar 1.ELW1.5 æ ? – Einsat Vache : 2 – Einsatzbereit an Wache a ELW2.1 : 2 – Einsatzbereit an Wache KDOW.5 a : 2 – Einsatzbereit an Wache Einsatzleitwagen 1 (ELW ELW1.6 a : tzbereit an chfahrz 2 - Eins Wache HLF20.1 : Hilfeleistungslö ug 20(HLF 20) rzeug 4000 TLF4000.1 Tanklöschfa I(TLF 4000) 2 – Eins Wache 1 Mit Eigenschaften erweiteren Sie Fahrzeuge um be Geschwindigkeit und Kraftstoffvorat im Tank.

Funkrufname	Fahrzeugtyp lang (Bezeichnung)	Fahrzeugtyp kurz (Abkürzung)
ELW1.5	Einsatzleitwagen 1	ELW 1
Wed im Mammonitor und in Eingabemanken angezeigt, kurze Schreibweise empfohlen.	Pflichsfield	Pflichtfeld
Marmier mos. BIC		
hr Alamsierung per API: Mindessens & Zeichen, keine Umlaute und Sonder	zeichen, möglichst einmalig und einderstig. Bei metweren RICs mit Kommu	a second
ur Alamierung per APF Mindestens G Zeichen, keine Umlaute und Sonder Amlliches Kennzeichen	zeichen, möglichen einmalig und eindeutig. Bei mehreres RCs mit Komm OPTA	a vennet.
ur Alamierung per APF Mindestens 6 Zecthen, keine Umlaure und Sonder emtliches Kennzeichen	zeichen, möglichte einnalig und eindeung. Bei mehreren RCs mit Konnes. OPTA	a trease. ISSI
n Anmening pe AP. Medeniers S Zeiber, kere Unitare und Sinder Imfliches Kernzeichen	polition, miglicities enroulity und evolutity. Bei metwere RCs and Komes OPTA	1 TENNE 1551
ir Alamanag pe AP. Modelson 0 Jaches, keine Unisure und Sander antliches Kennzeichen	OPTA Not as fragment to the second grade and the second s	I SSI Der on Domachant of Theorem Postanial Diger
sz illentereng per AP. Moderners 1 Zecher, kere Urtaute und Sonder enfliches Kennzeichen	Jacker, mögleter ennelig verlenberg. Bei nebenen RCs nit komm. OPTA Mill als Prebard übertragen.	SS SS Dear any December 2014 (2014) Dear any December 2014 (2014) Section 2014 (2014) Section 2014 (2014) Section 2014
Dir Jammanag per JAP Mandelana & Zechen, verse Unitaute auf Sonder Amtlichers Kreinzetichen	polition, miglicities enroulity und evolutity. Bei metwere RCs and Komes OPTA	a tennen. ISSI
tar Janmeng per JP. Modernes 5 Zeches, Lere Untur out Soude Antliches Kennzeichen	Defau, nägiste ennäg vel enkerg Belenkerk BC et korn. OPTA Mit ar Freiser distroge.	s streets ISSI Dent des Danaacteurs na TITVAccess, Federal auf Diges Record Systems Bit network Rich set Kenne Internet.
tar Jammeng per JP. Modernen S. Zeichen, Leve Urstare und Souder Antlichen Kennzeichen	Sector, magnetic annualy une evolving the instrument BCC on Loren. OPTA Mod at Freisser Schmagen.	s stream ISS Instrument and the stream of

Verwandte Artikel

- Dashboards
- Lichter anschalten mittels Android Ereignis (IFTTT)
- Monitor-App Installationshinweise
 Monitor-App Download
 iOS Download im App Store